



Programma 2 Verkeer, vervoer en waterstaat

Missie

Het creëren van een schone, hele en veilige buitenruimte. Het kwaliteitsniveau in de buitenruimte is vastgesteld op niveau basis tot sober. Wij streven hierbij een zo optimaal mogelijk rendement na. De ontwikkeling van de infrastructuur is gericht op een optimale balans tussen mobiliteit, leefbaarheid en (verkeers)veiligheid. Alleen op die manier ontstaan duurzame oplossingen.

Wat willen we bereiken?

TV2.1 Vergroten van de verkeersveiligheid.

Wat hebben we gedaan?

Samenwerken met scholen aan fietsexamens en schoolzones.

Portefeuillehouder: Struijvenberg

Stand van Zaken

In 2020 hebben 10 basisscholen deelgenomen aan de fietsexamens. Het realiseren van schoolzones is opgenomen in de werkplanning. Alle scholen waar een schoolzone gemaakt wordt hebben verkeersbrigadiers geleverd. Voor hen zijn trainingen verzorgd door de politie. Eind september heeft een verkeersveiligheidsevent plaatsgevonden in Schenkel. Ons voornemen is om dit volgend jaar te koppelen aan de algemene veiligheid dag die de gemeente elk jaar organiseert

TV2.1 Verbeteren verkeersveiligheid 50 km/uur-wegen Schollevaar.

Ter verbetering van de verkeersveiligheid in Schollevaar worden diverse verkeersveiligheidsmaatregelen gerealiseerd. Voor 2019 staan de volgende maatregelen in de planning waarbij we zoveel mogelijk aansluiten bij de IBOR-planning.

Wat hebben we gedaan?

Middengeleider Burgemeester van Beresteijnlaan.

Portefeuillehouder: Struijvenberg

Stand van Zaken

Afgelopen zomer 2019 is de bocht in de Burgemeester van Beresteijnlaan aangepast. Dit naar aanleiding van de vele eenzijdige ongevallen op deze locatie. Er is een midden geleider aangebracht en snelheid remmende maatregelen genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Rotonde Burgemeester van Beresteijnlaan-Operalaan.

Portefeuillehouder: Struijvenberg

Stand van Zaken

De realisatie van de rotonde wordt in combinatie met het aangrenzende IBOR project 3.13 Aïda – Norma uitgevoerd om de overlast voor de buurt zoveel mogelijk te beperken. De voorbereiding hiervan is reeds opgestart. Ter plaatste van de rotonde worden ook de riolering en enkele aanwezige duikers vervangen. Naar verwachting zal de uitvoering begin 2021 plaatsvinden. Het project wordt voor subsidie aangemeld bij de MRDH in het kader van de IPVA 2021.

Uitritconstructie Burgemeester Bakkerlaan-Spoorlaan.

Portefeuillehouder: Struijvenberg

Stand van Zaken

Het definitief ontwerp voor de kruising Burgemeester Bakkerlaan-Spoorlaan is gereed. Een aantal wijzigingen maakt de uitvoering duurder dan geraamd. Het werk kan samen met IBOR (2021-2025) worden uitgevoerd aangezien het volledige riool dan ook vervangen wordt.

Aanpassen oversteken Kapellekensbaan-Vlinderbaan.

Portefeuillehouder: Struijvenberg

Stand van Zaken

Diverse oversteken in de Kapellekensbaan en de Vlinderbaan moeten worden aangepast zodat fietsers hier veiliger kunnen oversteken. Voor de uitvoering wordt aangehaakt bij IBOR gerelateerde werkzaamheden. De voorbereiding hiervan is reeds opgestart. Naar verwachting zal de aanpassing van een deel van de oversteken in de tweede helft van 2020 plaatsvinden.

TV2.1 Verbeteren van mobiliteit, leefbaarheid en verkeersveiligheid.

Wat hebben we gedaan?

Opstellen nieuw Gemeentelijk Mobiliteitsplan (GMP).

Opstellen van een nieuw Gemeentelijk Mobiliteitsplan (GMP), inclusief een uitvoeringsprogramma.

Portefeuillehouder: Struijvenberg

Stand van Zaken

In 2019 is het Programma Mobiliteit opgesteld, behorend bij de Stadsvisie. Procesmatig en inhoudelijk is de aansluiting met de Stadvisie gelegd. De beleidsinventarisatie en de evaluatie van het bestaand beleid (GVVP Slim Reizen) is afgerond. De contouren van het Programma Mobiliteit zijn gevormd. Tijdens een themabijeenkomst is bij de gemeenteraad zijn input en aandachtspunten voor het programma opgehaald. Naar verwachting wordt het Programma Mobiliteit in het tweede kwartaal van 2020 ter vaststelling aan u voorgelegd.

Realiseren Vervoersknooppunt Rivium.

Portefeuillehouder: Struijvenberg

Stand van Zaken

De OV-vervoersknoop bij het Rivium (aansluiting ParkShuttle op waterbus en vestiging GO-bikes) vordert langzaam maar gestaag. De uitbreiding van het tracé van de ParkShuttle en het gereed maken van het bestaande tracé voor de nieuwe generatie voertuigen zijn in 2019 afgerond. Voor de overige aspecten van de Vervoersknoop zal dit de komende jaren nog aandacht vergen, mede doordat de transformatie van Rivium verdere uitbreiding van het systeem noodzakelijk maakt.

Verlengen pilot nachtmetro.

Portefeuillehouder: Struijvenberg

Stand van Zaken

De verlenging houdt in dat de nachtmetro ook in 2019 voor een periode van 1 jaar, circa 1 uur langer zal doorrijden in de nacht van vrijdag op zaterdag en in de nacht van zaterdag op zondag. De inzet van de nachtmetro wordt in 2020 voortgezet.

Waterbusverbinding Gouda-Rotterdam.

Waterbusverbinding Gouda-Rotterdam. (N.B.: wachten is op de OV-visie van de regio Midden-Holland, naar verwachting is deze medio 2019 gereed).

Portefeuillehouder: Struijvenberg

Stand van Zaken

Wij hebben de OV-visie van de regio Midden-Holland nog niet ontvangen. deze geeft ons inzicht in de haalbaarheid van een verbinding over water met Gouda.

TV2.1 Voldoende en gratis parkeervoorzieningen.

Wat hebben we gedaan?

Uitvoeren Onderdeel "parkeren in het Stadshart".

In 2019 wordt de Uitvoeringsagenda Parkeren 2015-2018 nog het onderdeel "parkeren in het Stadhart" uitgevoerd, met name in de openbare ruimte.

Portefeuillehouder: Struijvenberg

Stand van Zaken

In 2020 wordt de Uitvoeringsagenda Parkeren 2015-2018 afgesloten. De aanpassingen aan het parkeren zullen verder onderdeel uitmaken van de realisatie van de Centrumring.

Uitvoeren parkeerscan in Fascinatio.

Uitvoeren van een parkeerscan in Fascinatio die moet leiden tot maximale parkeerruimte in deze wijk.

Portefeuillehouder: Struijvenberg

Stand van Zaken

Het parkeeronderzoek is in 2019 uitgevoerd. Naar aanleiding van dit onderzoek zal er in 2020 een voorstel komen hoe de huidige problematiek verbeterd kan worden. De doelstelling is dat de ruimte optimaal gebruikt wordt zonder overlast te veroorzaken voor bewoners en andere belanghebbenden.

TV2.5 Verbeteren interwijkverbindingen per openbaar vervoer, inclusief IJssellandziekenhuis.

Wat hebben we gedaan?

Invoeren lokaal busvervoer via inzetten buurtbus.

Door middel van het inzetten van een buurtbus, die wordt gereden door vrijwilligers, een structurele maatwerkvoorziening invoeren voor het lokale busvervoer.

Portefeuillehouder: Struijvenberg

Stand van Zaken

De Buurtbus is van start gegaan op 2 september 2019. Daarmee is een verbinding van de wijken met het stadshart en (via een overstap) het IJssellandziekenhuis verbeterd. Er is een grote groep enthousiaste vrijwilligers bij betrokken.

Landelijke indicatoren

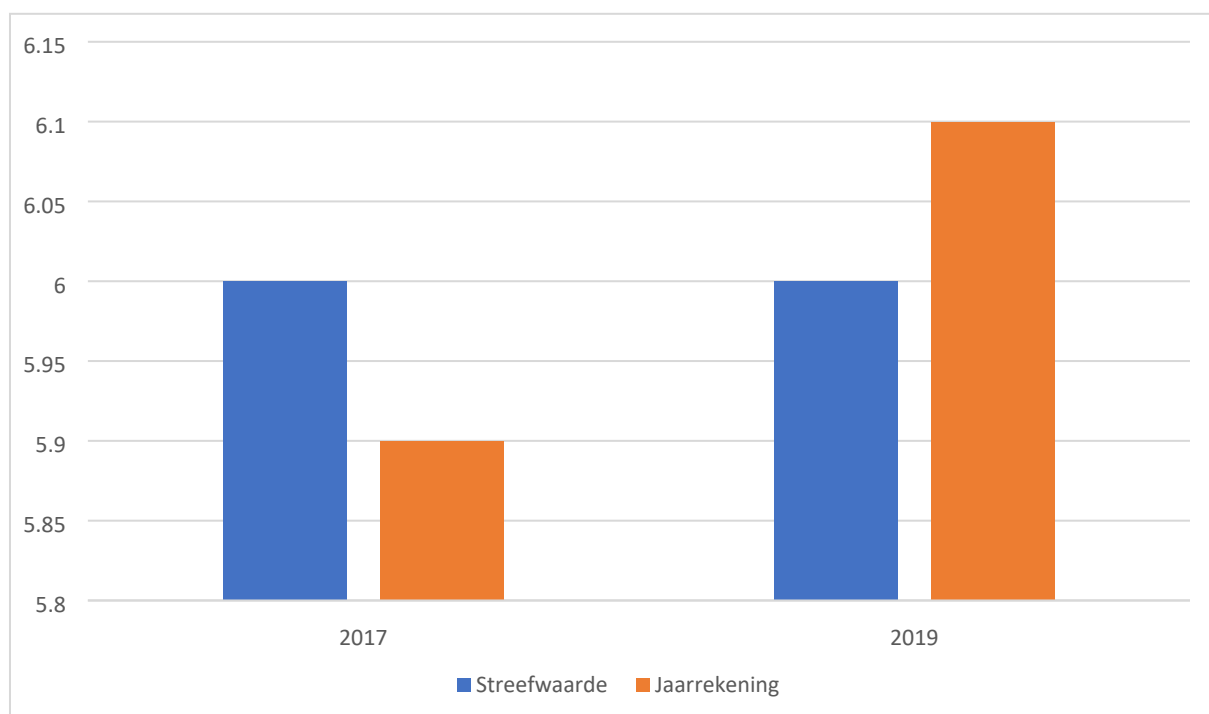
Er zijn voor dit programma geen in het BBV voorgeschreven indicatoren.

Capelse indicatoren

Hieronder treft u de Capelse indicatoren voor dit programma aan. Door de overstap naar een nieuw systeem zijn de cijfers voor 2019 van de indicatoren "aantal meldingen buitenruimte", "afhandeling meldingen buitenruimte binnen termijn", "aantal meldingen snelherstel" en "afhandeling snelherstel binnen termijn" niet te realiseren. Vanaf 2020 tonen wij de indicatoren weer.

JS19 - Gemiddeld rapportcijfer voor waardering voor het onderhoud van de bestrating

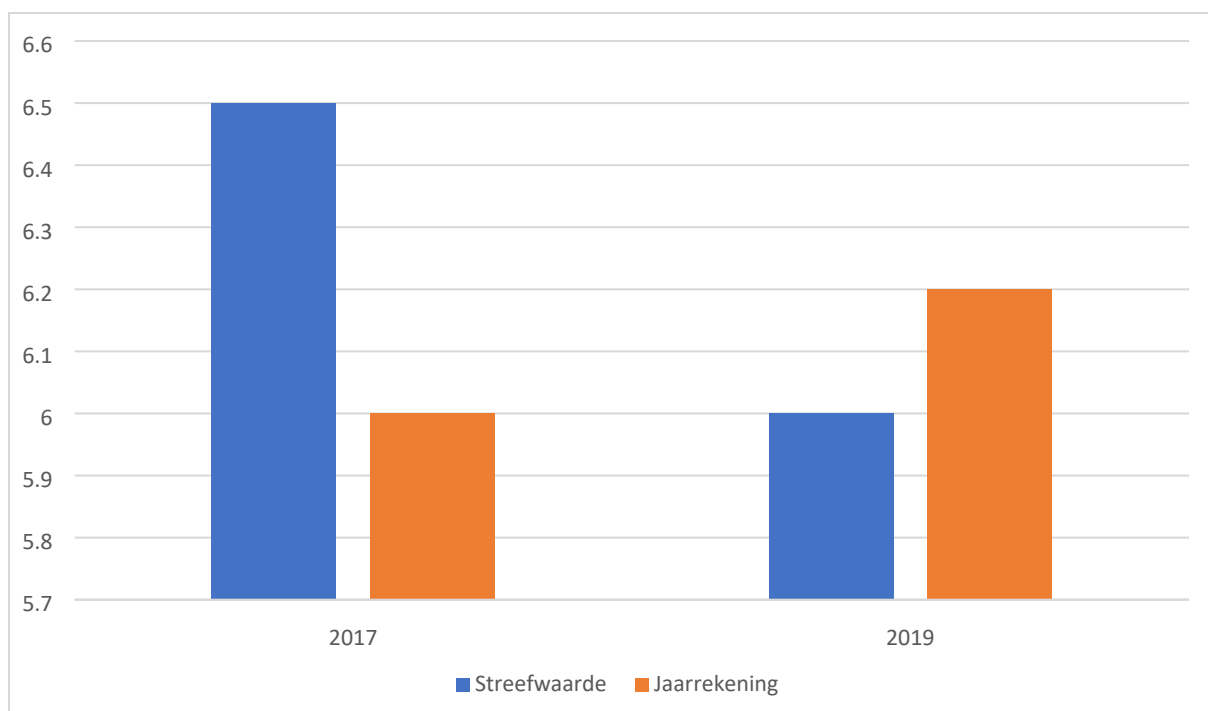
De bewonersenquête vindt in de oneven jaren plaats.



Bron: bewonersenquête

JS19 - Gemiddeld rapportcijfer voor waardering voor het schoonmaken van de bestrating in een rapportcijfer

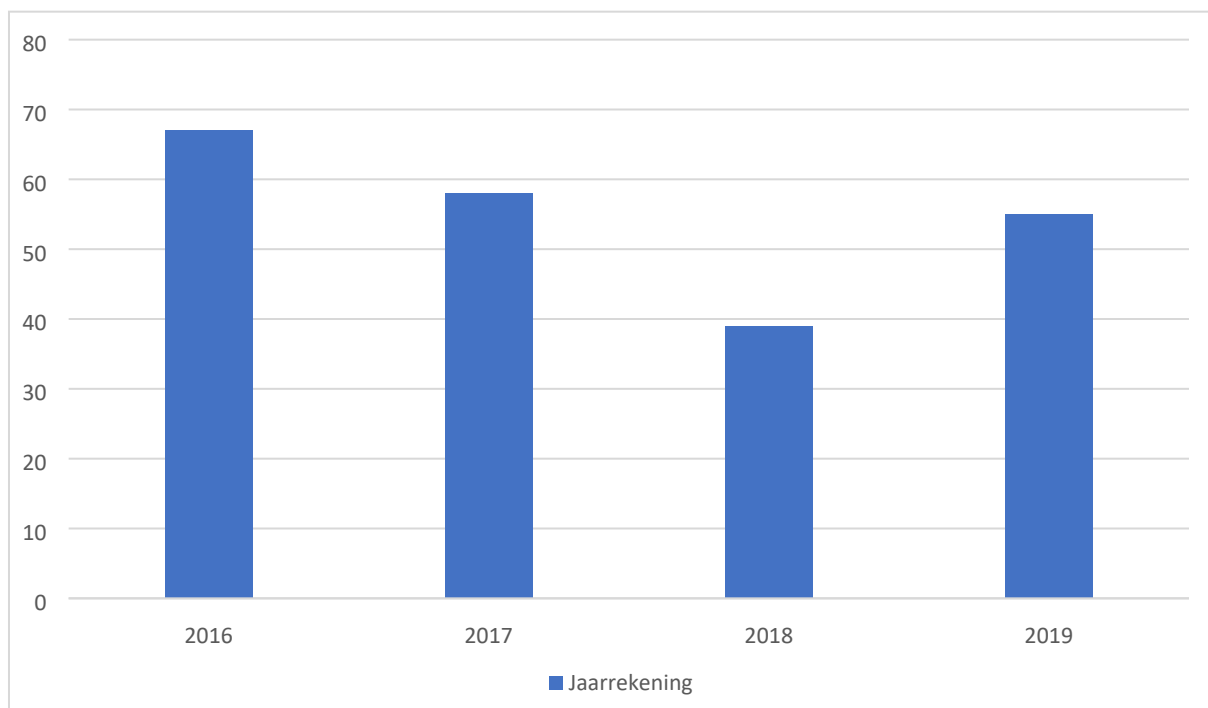
De bewonersenquête vindt in de oneven jaren plaats.



Bron: bewonersenquête

JS19 - Aantal verkeersslachtoffers

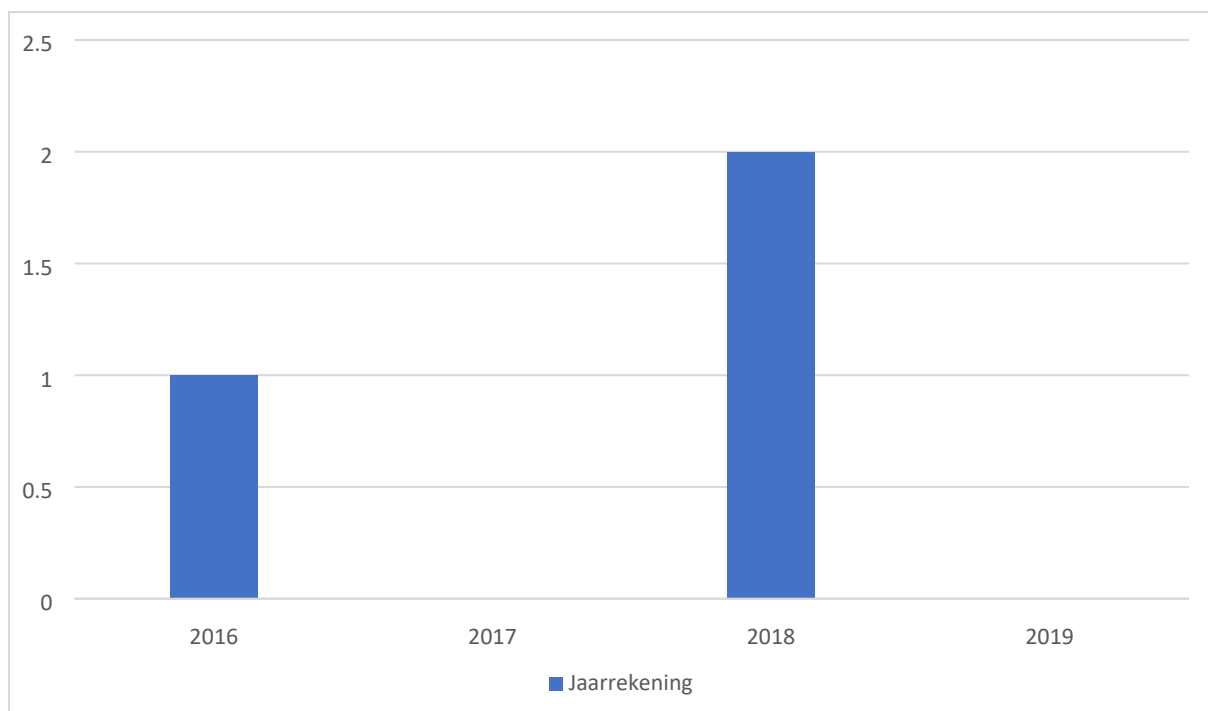
Wij vinden het van belang om inzicht te geven in het aantal verkeersdoden, -slachtoffers en letselongevallen, maar niet gepast om hier streefwaarden voor op te nemen.



Bron: landelijke verkeersongevallenregistratie

JS19 - Aantal verkeersdoden

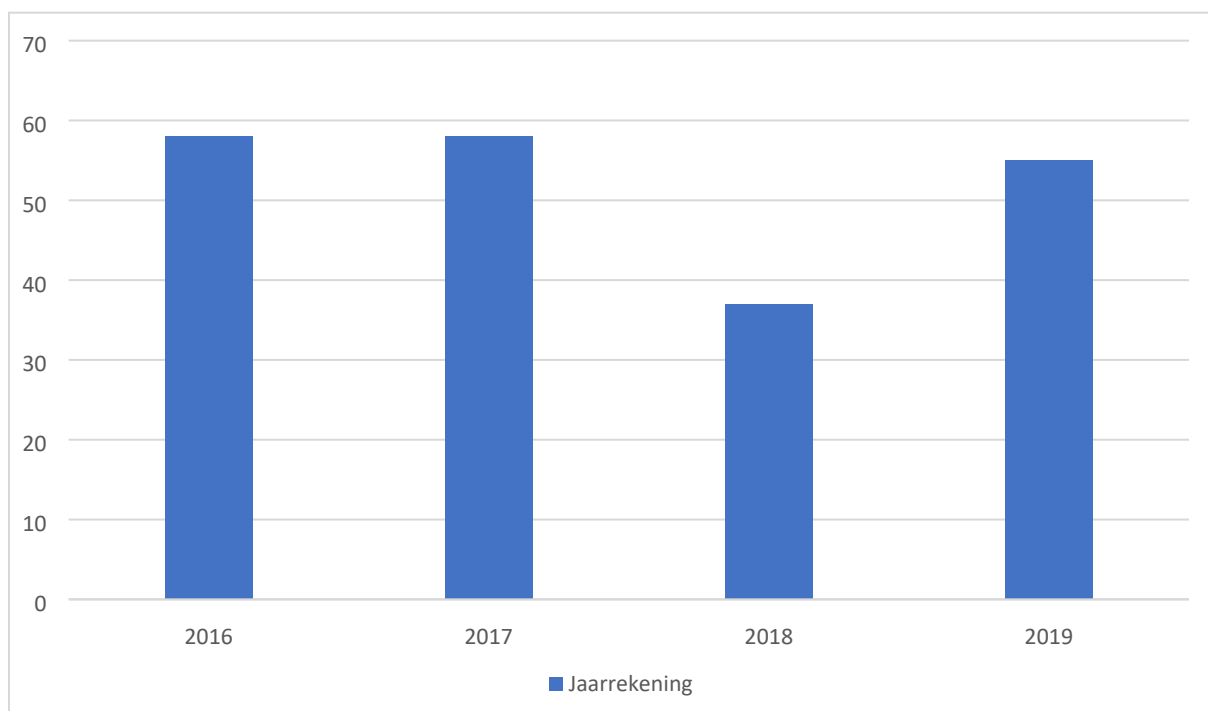
Wij vinden het van belang om inzicht te geven in het aantal verkeersdoden, -slachtoffers en letselongevallen, maar niet gepast om hier streefwaarden voor op te nemen.



Bron: landelijke verkeersongevallenregistratie

JS19 - Aantal letselongevallen

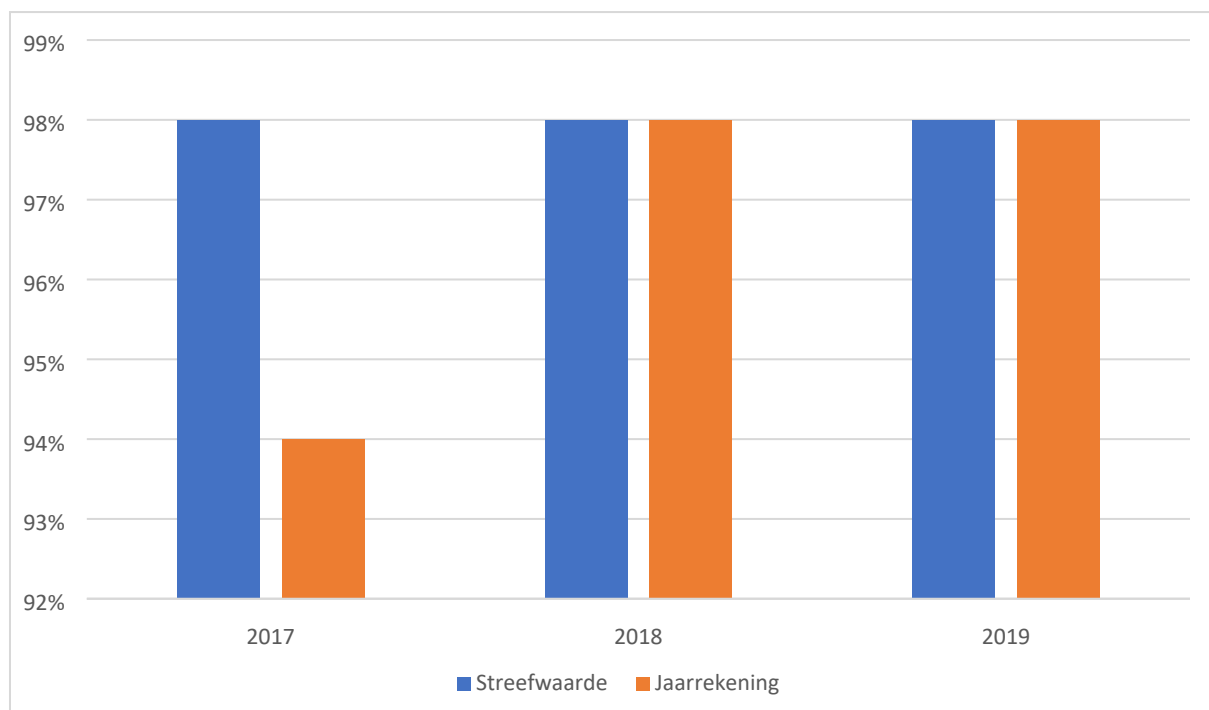
Wij vinden het van belang om inzicht te geven in het aantal verkeersdoden, -slachtoffers en letselongevallen, maar niet gepast om hier streefwaarden voor op te nemen.



Bron: landelijke verkeersongevallenregistratie

JS19 - Areaal buitenruimte dat voldoet aan de norm

Percentage van het areaal berekend op basis van het prestatiebestek.



Bron: beheerplan 2016-2020

Kaderstellende nota's

De volgende beleidsnota's bevatten actiepunten voor dit programma:

Taakveld 2.1 Verkeer en vervoer

- Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP), visie 2010-2020 SLIM Reizen (BBV 166840 december 2010);
- Fietsplan SLIM op de Fiets (BBV 121099 juni 2010);
- 2e Meerjaren Uitvoeringsagenda SLIM Reizen (BBV 166840 juli 2009).

Taakveld 2.2 Parkeren

- Parkeernota en Uitvoeringsprogramma 2015 (BBV 739886 december 2015);
- Paraplubestemmingsplan "Parkeren van de gemeente Capelle aan den IJssel" (BBV 1002988 juli 2018);
- Nota Beleidskaders "Optimalisatie gemeentelijk vastgoed 2012" (BBV 464890 oktober 2012);
- Beleidsnota "Vastgoed in beweging 2013" (BBV 518742 juli 2013);
- Meerjaren Perspectief Vastgoed 2019 (BBV 1031427 juni 2019).

Verbonden partijen

Zie voor een totaaloverzicht van de partijen waarin de gemeente een bestuurlijk en een financieel belang heeft de paragraaf Verbonden partijen.

Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)

Maatschappelijke effecten	Concurrerende en bereikbare metropoolregio.
Doelstelling voor programma	Het bieden van een optimale balans tussen mobiliteit, leefbaarheid en verkeersveiligheid en het bevorderen van gebruik van openbaar vervoer.

Ontwikkelingen

Geen.

Wat heeft het gekost?

Omschrijving	Begroting 2019	Wijziging Begroting 2019	Totaal Begroting 2019	Rekening 2019	Vershil 2019
Lasten	N 7.352	N 839	N 8.191	N 8.015	V 176
Baten	V 462	V 353	V 815	V 886	V 71
Saldo van baten en lasten	N 6.890	N 486	N 7.376	N 7.129	V 247
Mutaties reserves:					
Reserve eenmalige uitgaven	N 0	V 375	V 375	V 239	N 136
Algemene reserve	N 0	N 17.242	N 17.242	N 17.242	N 0
Reserve Openbare Ruimte	N 404	V 17.773	V 17.369	V 17.369	N 0
Reserve bedrijfsvoering	N 152	N 4	N 156	V 105	V 261
Totaal mutaties reserves	N 556	V 902	V 346	V 471	V 125
Resultaat	N 7.446	V 416	N 7.030	N 6.658	V 372

Analyse verschil

Lasten	Lasten	Baten	Saldo B/L	Mutatie Reserves	Resultaat
1. Nacalculatie bedrijfsvoering (zie lasten); mutatie reserve bedrijfsvoering	N 275		N 275	V 275	N 0
2. Civieltechnische werken	V 270		V 270		V 270
3. Onderhoud verhardingen	N 182		N 182		N 182
4. Niet-besteed budget vervoersknooppunt Rivium; budget naar 2019 via reserve eenmalige uitgaven (zie baten)	V 124		V 124	N 124	N 0
5. Openbare verlichting	V 66		V 66		V 66
6. Niet-besteed budget Gemeentelijk Mobiliteitsplan; restantbudget naar 2020 via reserve eenmalige uitgaven	V 68		V 68	N 68	N 0
7. Lagere lasten Wijkonstluting Schollevaar, restantbudget naar 2020 via reserve eenmalige uitgaven	V 36		V 36	N 36	N 0
8. Lagere lasten op gladheidsbestrijding door minder strooibeurtten als gevolg van zachte winter	V 32		V 32		V 32
9. Lagere lasten en baten Fietsoorziening metro Slotlaan (zie baten)	V 22		V 22		V 22
10. Straatmeubilair	V 21		V 21		V 21
11. Lagere lasten voorbereiding Fietsbrug Algeraweg - Schönberglaan, restantbudget naar 2020 via reserve eenmalige uitgaven	V 19		V 19	N 19	N 0
12. Lagere lasten eenmalig budget Parkeertellingen, restantbudget via reserve eenmalige uitgaven naar 2020	V 13		V 13	N 13	N 0
13. Overige verschillen	N 38		N 38		N 38
	V 176	N 0	V 176	V 15	V 191
Baten	Lasten	Baten	Saldo B/L	Mutatie Reserves	Resultaat
1. Onderhoud verhardingen		V 196	V 196		V 196
2. Niet-besteed budget vervoersknooppunt Rivium; budget naar 2019 via reserve eenmalige uitgaven (zie lasten)		N 124	N 124	V 124	N 0
3. Lagere baten Fietsoorziening metro Slotlaan (zie lasten)		N 25	N 25		N 25
4. Lagere baten brandstofverkoop punten (zie lasten)		N 20	N 20		N 20
5. Nacalculatie bedrijfsvoering (zie baten); mutatie reserve bedrijfsvoering		V 14	V 14	N 14	N 0

6. Civieltechnische werken		V 12	V 12		V 12
7. Verkeersvoorzieningen algemeen		V 7	V 7		V 7
8. Openbare verlichting		V 5	V 5		V 5
9. Overige verschillen		V 6	V 6		V 6
	N 0	V 71	V 71	V 110	V 181
Totaal	V 176	V 71	V 247	V 125	V 372

Toelichting op de grootste verschillen

Nr. 1 Nacalculatie bedrijfsvoering

Het nadeel is voornamelijk ontstaan door extra inhuur vanwege onvervulde vacatures.

Nr. 2 Lasten Civieltechnische werken

Het voordeel op de lasten van Civieltechnische werken is ontstaan doordat een aantal onderhoudswerkzaamheden worden doorgeschoven naar 2020 vanwege het grote aanbod van werkzaamheden in 2019.

Nr. 3 Lasten Onderhoud verhardingen

Het nadeel op de lasten is ontstaan door juridische ondersteuning bij een rechtszaak (N 35) en hogere aanbestedingsprijzen op verharding.

Nr. 1 Baten Onderhoud verhardingen

Het voordeel op de baten is ontstaan door een ontvangen subsidie (V 70) en meer vergoedingen voor graafwerkzaamheden door nutsbedrijven (V 130).

Incidentele baten en lasten

De grijze cellen zijn mutaties in de reserves.

Omschrijving	Incidentele baten				Incidentele lasten			
	Begroting 2019	Wijziging	Totaal begroting	Resultaat jaarrekening	Begroting 2019	Wijziging	Totaal begroting	Resultaat jaarrekening
Vervoersknoop Rivium		V 200	V 200	V 76		N 200	N 200	N 76
Gemeentelijk mobiliteitsplan		V 125	V 125	V 57		N 125	N 125	N 57
Wijkontsluiting Schollemaar; dotatie aan reserve eenmalig				N 36	N 60		N 60	N 24
Verkeersmaatregelen Dorpsstaat					N 30	V 30	N 0	N 0
Verkeersmaatregelen Dorpsstaat; dotatie aan reserve eenmalig (budget naar 2020)						N 30	N 30	N 30
Voorbereidingsbudget Fietsbrug Algeraweg-Schönberglaan					N 20		N 20	N 1
Voorbereidingsbudget Fietsbrug Algeraweg-Schönberglaan; dotatie aan reserve eenmalig (budget naar 2020)								N 19
Opheffen reserve openbare ruimte cs; dotatie aan Algemene reserve (VJN2019)		V 17.242	V 17.242	V 17.242		N 17.242	N 17.242	N 17.242
Mutaties reserve openbare ruimte cs		V 127	V 127	V 127				
Eenmalig budget parkeertellingen					N 40		N 40	N 27
Eenmalig budget parkeertellingen; dotatie aan reserve eenmalige uitgaven (budget naar 2020)								N 13

P-plaats Aert van Nesstraat; dekking reserve eenmalig		V 45	V 45	V 45		N 45	N 45	N 29
Vrijwilligers Buurtbus via reserve eenmalig		V 35	V 35	V 35		N 35	N 35	N 35
Subsidie buurtbus (wijzigingsvoorstel begroting 2019)	V 75	N 75	N 0	N 0				
Pilot nachtmetro (NJN2017 2.4.7)					N 15		N 15	N 15
Totaal	V 75	V 17.699	V 17.774	V 17.546	N 165	N 17.647	N 17.812	N 17.568
Gesaldeerd					N 90	V 52	N 38	N 22

Structurele mutaties reserves

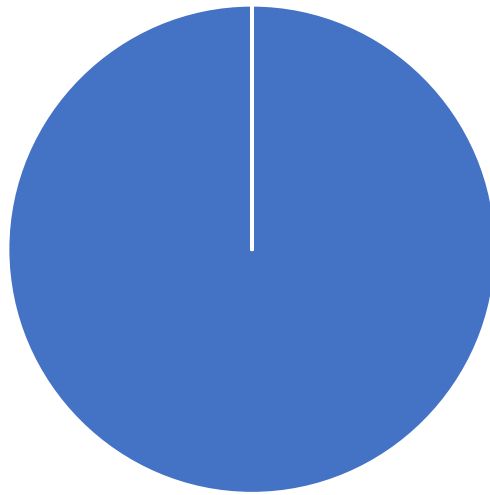
Reserve	Onttrekkingen				Toevoegingen			
	Begroting	Wijziging begroting	Totaal begroting	Jaarrekening resultaat	Begroting	Wijziging begroting	Totaal begroting	Jaarrekening resultaat
Reserve bedrijfsvoering	N 31	N 0	N 31	V 213	N 121	N 4	N 125	N 108
Totaal	N 31	N 0	N 31	V 213	N 121	N 4	N 125	N 108
					N 152	N 4	N 156	V 105

Grafiek lasten en baten

JS19 - Lasten 2 Verkeer, vervoer en waterstaat



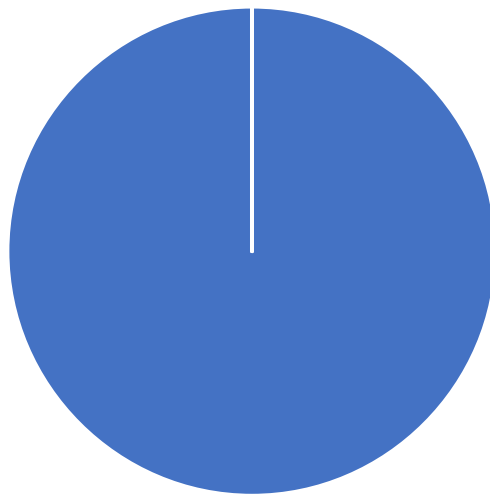
2.2 Parkeren



■ 2019

JS19 - Baten 2 Verkeer, vervoer en waterstaat

2.1 Verkeer en vervoer



■ 2019

2.2 Parkeren

■ 2019